



© Jean-Claude Pistorresi 'Mangueira'

### Curso n°3

# Atividades aéreas Aviação militar

A utilização de aviões militares sobe originalmente da aeronáutica. Fortemente desenvolveu-se na hora da Primeira Guerra mundial, seguidamente na hora da Segunda Guerra mundial.

De abordagem propulsada pelo motor à explosão que arrebatando uma hélice, os aviões militares utilizaram o motor à reação a partir do fim da Segunda Guerra mundial.

Distinguem-se habitualmente várias categorias de aviões militares:

## O avião de caça

Um avião de caça ou caçador é um avião militar concebido para atacar outros aviões. Por relatório aos bombardeiros, os caçadores são relativa pequenos, rápidos e muito manobráveis; ao curso da sua evolução, os caçadores foram adaptados às novas tecnologias, particularmente no que se refere aos sistemas de determinação e acompanhamento de alvos, e o seu armamento.

À aurora da Segunda Guerra mundial, havia apenas dois tipos de caçadores: de pequenos, utilizados como interceptores e caçadores de dia e maiores utilizados como caçadores pesados. Mas estes foram convertidos rapidamente em caçadores de noite, interceptores de bombardeiros onde seus dois motores davam-lhes uma nítida vantagem.

Paralelamente à melhoria dos motores de aviões, particularmente o motor à reação dos anos 60, a necessidade de duas classes diferentes de caçadores desapareceu progressivamente. Muito de abordagem, os interceptores, os interceptores de bombardeiros e os caçadores de noite foram reunidos uma única classe. A diferença tem essencialmente ao seu raio de ação que pode ser maior ou menor.

## O avião de interceptação

Um avião de interceptação (ou interceptor) é um tipo de avião de caça concebido especificamente para parar e destruir aviões inimigos à grande velocidade, em particular dos bombardeiros.



*F-106A Delta Dart*

Certo número deste tipo de avião foi construído durante o período estende-se do fim da Segunda Guerra mundial ao fim dos anos 1960 onde passou a ser mais importante ao aparecimento dos mísseis balísticos intercontinentais.

## O avião de superioridade aérea

### O avião de ataque ao solo

Um avião de ataque ao solo ou avião de assalto é um avião concebido para operar à baixa altitude e para suportar infantaria e a cavalaria comprometidos sobre o terreno. São utilizados essencialmente para as suas metralhadoras e os seus canhões antitanque e subidas contra alvos isolados, contrariamente aos bombardeiros que atacam alvos mais estratégicos. Assim, são nomeados igualmente aviões de ataque, caçador-bombardeiro, caçador tático etc.

- Um avião de ataque ao solo deve sempre ser disponível, à chamada dos bandos ao solo. Exemplo com os termos tipo do soldado de infantaria: "**um grupo de soldados num grande bordel pode contactá-los**" anjo "**que virá sai-lo seu chiqueiro.**" Amem.
- Deve também ser capaz de efetuar estas operações a partir de terrenos acidentados. E alguns partir de um navio de superfície
- Um mais à vontade neste exercício está indubitavelmente o Bae Harrier GR Mk 5.
- Os poucos aviões foram concebidos especificamente para estas tarefas. Atualmente, são antes caçadores ou bombardeiros ligeiros e mesmo frequentemente dos helicópteros que se ocupam.

## O bombardeiro-contratorpedeiro

Um bombardeiro-contratorpedeiro é um bombardeiro concebido principalmente para atacar navios com torpedos. Aquilo requer um longo porão à bomba para transportar o engenho, o que explica porque existe um tipo de avião específico para esta tarefa.

Os bombardeiros-contratorpedeiros existiram exclusivamente quase antes e durante da Segunda Guerra mundial. Durante a guerra, desempenharam um papel importante (contra os submarinos alemães nomeados U-bota em especial) numerosas em grandes batalhas como o ataque britânico de Tarento e o ataque japonês sobre Pearl Harbor. Os bombardeiros-contratorpedeiros desapareceram praticamente ao fim da Segunda Guerra mundial e foram substituídos por aviões mais multi papéis, seguidamente pelos mísseis. Desde o meio dos anos 1950, certos aviões de introdução por teclado marítima e certos helicópteros foram capazes de lançar torpedos.

Alguns bombardeiros-contratorpedeiros importantes:

- Douglas TBD Devastator
- Fairey Swordfish
- Fairey Barracuda
- Savoia-Marchetti SM.79 Sparviero
- Nakajima B5N Kate
- Grumman TBF Avenger

## **O bombardeiro**

Um bombardeiro é um avião militar concebido para atacar alvos ao solo. Distingue-se:

- Os bombardeiros estratégicos são concebidos para ataques sobre grandes distâncias contra alvos estratégicos como bases, pontes, fábricas ou frotas de embarcações. O bombardeiro-contratorpedeiro é um avião concebido para lançar torpedos.
- Os aviões de ataque ao solo são concebidos para atacar alvos como os tanques, ou das concentrações de bandos com despesas pesadas..

## **O caçador-bombardeiro**

São aviões multi papéis equipados de tal espécie que podem tão efetivamente atacar alvos terrestres único de outros aviões o bombardeiro de picado. Foi a terror das colunas de civis na hora da derrota que dá seguimento à batalha da França. O efeito psicológico prove da sirene de bombardeamento que anuncia a passagem de picado do Stuka.

## **O avião de treino**

A partida chamada tem-escola, são aviões construídos especificamente para a formação, a conversão e o treino (escolagem) dos futuros pilotos. Um avião de treino é um avião utilizado para formar as tripulações à pilotagem, a navegação e manejo do sistema de armas.

A Escola de Pilotagem da Armée de l'Air francesa (EPAA) escolheu o G 120A da sociedade alemã Grob para a formação de base dos seus pilotos sobre base aérea de Conhaque. Completará o parque atual de Épsilon TB- 30 da sociedade Socata.

A Escola do Ar de Feira de Provença dispõe de Embraer 7-27 Super Tucano.

## **O avião de reconhecimento ou de vigilância**

Os aviões de reconhecimento ou de vigilância são aviões concebidos para supervisionar a atividade inimiga, e em general não tenham armamento ofensivo.

## O avião de transporte

Os Aviãos de transporte são à vez dos aviões militares e também os aviões civis. Ao início, eram unicamente militares e apareceram durante a Segunda Guerra mundial dado que durante esta guerra, foi necessário transportar à vez homens e material, o desembarque de Normandia é o perfeito exemplo.

## O avião abastecedor



*KC-135*

Um avião abastecedor é um avião utilizado para o reabastecimento em vôo de combustível de outros aviões

## O avião multi papeis

A história do avião multi papeis é muito recente, durante a Segunda Guerra mundial, os aviões eram muito específica. Um avião era quer de caça (como FB 109 ou o Supermarine Spitfire) quer de ataque ao solo (como o Ju 87).

Durante a guerra fria, os programas de aviões eram ainda muito específicos (ele pouco vê-lo com Mig-29 (avião de caça à curto raio de ação) e ele Sabido-27 (avião de caça à longo raio de ação).

Mas desde o fim da guerra fria, os aviões começam a ser mais não especialistas, quites a ser derivados em diferentes versões mais específicas. Esta evolução explica-se pelas restrições orçamentais que tocam desde 1991 os exércitos ocidentais e forçam-no fazer economias. Por conseguinte a partir dos protótipos multi papeis, os engenheiros podem derivar um avião de caça, um avião de ataque ao solo ou ainda um avião navalizado.



Fontes bibliográficas:

<http://fr.wikipedia.org/wiki/>

Wikipedia ®™ é uma Enciclopédia na Internet, totalmente livre de direitos.

Tradução em português:

Comandante Jean-Claude Pistoressi 'Mangueira'  
Piloto instrutor privado – Air Languedoc (França)