



© Jean-Claude Pistorresi 'Mangueira'

Curso nº5

Aeroporto

Um **aeroporto** é o conjunto das construções e as instalações de um aeródromo que servem ao tráfego aéreo de uma cidade ou uma região.

Estas construções e instalações são concebidas para que aviões possam descolar e aterrar, que o frete e os passageiros possam embarcar e desembarcar.

Os aeroportos são situados geralmente em proximidade de uma aglomeração importante, sendo servidos ao mesmo tempo por rotas rodoviárias rápidas (via expresso, auto-estrada) e transportes comuns.

Um aeroporto pode também comportar um **heliporto (1)** para o acolhimento dos helicópteros, que seja para passageiros ou para serviços internos ao aeroporto.

- (1) - Heliporto



O heliporto Niagara Falls, na província canadiana do Ontário.

Um **heliporto** (ou helistação) é um pequeno aeroporto, unicamente utilizável por helicópteros, mas maior que uma simples plataforma helicóptero (ou heli-superfície). Pode fornecer serviços tais abastecimento de combustíveis, iluminação, manga à ar, mas não dispõe necessariamente de hangares. Nas cidades mais importantes, as operações aduaneiras podem ser realizadas diretamente no heliporto. Geralmente, os heliporto podem ser situados bem mais parentes das cidades que o podem os aeroportos, e mesmo bem frequentemente ao centro mesmo das cidades. Aquilo dá certa vantagem em tempos de transporte para muitos destinos urbanos.

Os primeiros defensores do helicóptero tinham esperado que a maior parte das cidades é equipada de um heliporto, mas aquilo não se produziu em zona urbana, em principalmente razão do barulho provocado pelos helicópteros.

Sumário

- Organização geral
 - pistas
 - tarmacs
- Vias de circulação
 - Torre de controlo
 - A aerogare
 - O frete e as bagagens
- Serviços anexos
 - Alfândega
 - Segurança
 - Segurança
 - Bombeiros
- Lista dos aeroportos
- Ver também
- Relações externas

Organização geral das pistas



Pistas do aeroporto Kingsford Smith Sydney

As pistas de um aeroporto são construídas duras, em geral o revestimento está betume ou composto de placas de betão. São limitadas de balizas luminosas para ser facilmente marcadas de noite, ou quando as condições meteorológicas são más (chuva, nevoeiro), e para uma ajuda visual à aterragem (**PAPI**). Além disso, a instalação compreende um sistema de balizas rádio para os aparelhos de determinação automática integrados nomeadamente nos aviões de linha (**ILS**).

A maior parte das pistas serve à vez à aterragem e a decolagem. Isto supõe uma organização e uma sincronização sem falha dos movimentos de aviões.

Quando o aeroporto acolhe um tráfego importante, é corrente construir as pistas por grupo de duas pistas paralelas, assim de separar os movimentos decolagem dos movimentos de aterragem. Pode-se assim ter das pistas que acolhem cada uma um movimento por minuto e

meio, às vezes pouco mais tendo em conta o período para dissipar maior parte da turbulência de esteira.

As pistas são orientadas normalmente no sentido dos ventos dominantes, de maneira a fazer aproveitar os aviões das correntes aéreas, que vão facilitar a decolagem e melhorar a travagem na hora da aterragem, os aviões se apresentam sempre face ao vento.

Mais os grandes aeroportos e os para os quais não há vento dominante marcado ou para os quais há dois grandes tipos de ventos dominantes podem ter várias pistas ou grupos de pistas, cada uma orientada de maneira diferente. Quando há dois eixos, pode ser perpendicular se nenhuma orientação de vento dominante for marcada, de maneira sempre a encontrar pouco perto uma orientação favorável à face ao vento.

Se dois grandes tipos de ventos dominantes forem identificados, as orientações das pistas vão marcar o ângulo entre estas orientações de ventos dominantes. Excepcionalmente, podem-se encontrar aeroportos ou três orientações de pistas coexistem, com um ângulo de **60 graus** entre elas.

No caso onde o aeroporto comporta várias pistas ou grupos de pistas, as pistas de uma orientação dada cruzam frequentemente as outras pistas, assim de reduzir a influência global do conjunto. Isto não coloca problema específico, dado que umas únicas orientações de pista são utilizadas e assinaladas um momento dado.

As pistas ligam entre elas por vias de circulação de diferentes naturezas: vias reservadas aos aviões de uma parte, outras vias reservadas aos veículos de serviço e de socorros (bombeiros). Quando o aeroporto é de uma dimensão tal que o percurso entre as pistas e o estacionamento necessita de seguir um trajeto preciso, um veículo especial (diga um táxi ou follow-me) vem preceder o avião para guiá-lo.

Os tarmacs



Vista do estacionamento e o terminal do aeroporto Ruzyn de Praga

Os tarmac são as partes do aeroporto onde os aviões estacionam que seja para o transbordo dos passageiros e do frete, ou seja, para a entrevista. (Notar que **Tarmac** é tipicamente uma palavra "**franglais**", é a dizer uma palavra banalizada pelos meios de comunicação social, um nada snob, que não tem muito esta significação em inglês... "Tarmac": Airside areas include all áreas accessible to aircraft, including runways, taxiways and ramps).

As companhias aéreas são faturadas pelos aeroportos em função do tempo passado que tinham sobre a secção de estacionamento que lhes é atribuída. Isto, em mais do custo de custar do avião ele mesmo e o pessoal de bordo, incitam as companhias a otimizar ao máximo o tempo de imobilização do aparelho ao solo. É porque, na hora de uma escala onde os passageiros deixam o avião, todo é feito para que o avião imobilizado seja entregue em estado de repartir mais o o mais rapidamente possível: os pilotos preparam a sua lista de verificação de decolagem, as equipas de limpeza reformulam a cabina, o cheio de querosene é feito...

O estacionamento é concebido igualmente para facilitar estas operações: em particular, sobre a maior parte dos grandes aeroportos, uma rede de canalizações subterrâneas permite encaminhar o combustível dos aviões diretamente ao pé de estes. Um camião assegura então a ligação entre o ponto de abastecimento o mais parentes possível e o avião. Geralmente se chama "follow-me".

Os estacionamentos destinados ao estacionamento dos aviões para as operações de transbordo encontram-se naturalmente ao contacto da aerogare. A maior parte do tempo, um sistema de pontes estreitas telescópicas e orientáveis permite aos passageiros aceder diretamente às portas da cabina desde a aerogare, sem ter de descer sobre o estacionamento. Excepcionalmente, quando aos estacionamentos mais próximos são saturados, os passageiros transitam até ao avião por autocarro ou mini-autocarros. Montam no avião escalei móvel.

Os estacionamentos destinados às operações de manutenção dos aviões (inspeção técnica, entrevista) antes são situados nas abordagens dos hangares, numa parte afastada da aerogare.

As vias de circulação as vias de circulação são vias delimitadas que permitem aos aparelhos deslocarem-se no tarmac, os estacionamentos e as pistas. São construídas igualmente em betume ou compostas de placas de betão e marcadas por uma sinalização amarela. Uma banda amarela delimita o centro da via, um duplo enfaixa amarelo delimita as extremidades. A sinalização faz-se através de balizas de cor azul.

A torre de controlo o torre de controlo



Torre de controlo do aeroporto Schiphol de Amsterdão

A torre de controlo é órgão mais visível de toda a cadeia dedicada ao controlo aéreo. É partir de ela que os "**controladores do céu**" operam para guiar os aviões nas fases do vôo ligadas ao sobrevôo do aeroporto: instruções para as fases finais de abordagem e emissão da autorização de aterrar, emissão da autorização de decolagem e instruções para juntar-se ao corredor aéreo definido no plano de vôo do avião.

A **torre de controlo** é colocado de maneira a fornecer seguir visualmente as evoluções dos aviões sobre as vias de circulação e sobre as pistas. É ela que gere, em função das condições meteorológicas, a escolha das pistas a utilizar e a ativação balizagem luminoso ao solo.

A aerogare



Uma das arrogares do aeroporto de Francoforte

A **aerogare** é o conjunto das construções pelas quais transitam os passageiros e as suas bagagens, onde são situados igualmente: as janelinhas das companhias aéreas, os serviços administrativos do aeroporto, os serviços de alfândega assim única os serviços de segurança. De acordo com a dimensão da aerogare, se se pode tão encontrar uma zona de venda com taxas reduzidas o sem taxas (**duty-free**), dos

bares e restaurantes.



Aeroporto de Budapeste

O passageiro aéreo que entra numa aerogare para tomar o avião deve proceder à várias etapas antes de poder embarcar. Necessita muito de abordagem comprar o seu bilhete à janelinha de uma companhia aérea se já não o fizer.

Seguidamente, deve registar-se e depositarem-se as suas bagagens para a sua aposta em porão. Pode seguidamente esperar em sala de espera ou fazer compras na zona comercial, antes de passar os controles de segurança em sala de

embarque ao momento de montar à bordo do aparelho.



O écran das partidas do aeroporto de Atenas

Quando o vôo é um vôo internacional, a etapa do registo compreende mais de uma passagem em alfândega.

Ao seu desembarque, o passageiro deve ir recuperar as suas bagagens, seguidamente, o caso vencível, passar pela alfândega do país de chegada.

O frete e as bagagens os excedentes de bagagens precisamente, mais que irreflexão ou má

vontade, são a causa principal das alertas à bomba aos pacotes abandonados. O "seu custo não antecipado e frequentemente de bimbeloteria como presentes para família vasta incita certos viajantes a deixar sobre o lugar uma parte dos seus negócios"

Serviços adicionais

Alfândega

A Alfândega opera um sistema de "canais" verde e vermelho na maioria dos portos e aeroportos. Se necessitar de declarar mercadorias que ultrapassam os limites permitidos para isenção de direitos e impostos para visitantes não originários da UE, deve passar pelo "canal" vermelho. Se não tiver nada a declarar, passe pelo "canal" verde.

Segurança

A segurança visa evitar os acidentes susceptíveis de causar prejuízos aos bens e as pessoas (notar que o termo inglês correspondente é safety. Security que significa segurança é um falso amigo). É uma preocupação primordial no que se refere aos aeroportos. É porque vários sistemas e métodos foram concebidos.

Bombeiros

São sapadores bombeiros especializados.



∞



Fontes bibliográficas:

<http://fr.wikipedia.org/wiki/>

Wikipedia ®™ é uma Enciclopédia na Internet, totalmente livre de direitos.

Tradução em português:

Comandante Jean-Claude Pistoressi 'Mangueira'
Piloto instrutor privado – Air Languedoc (França)

